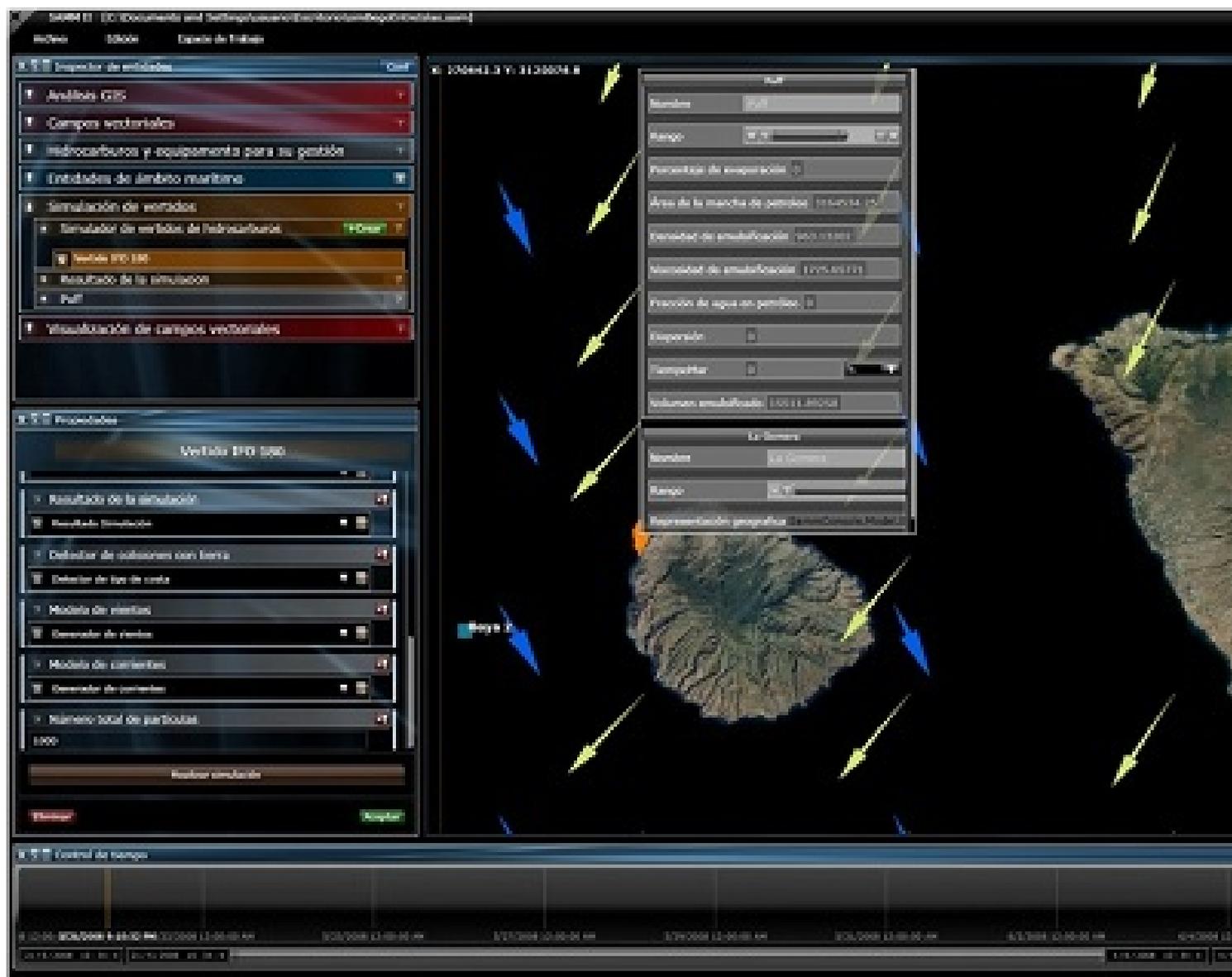


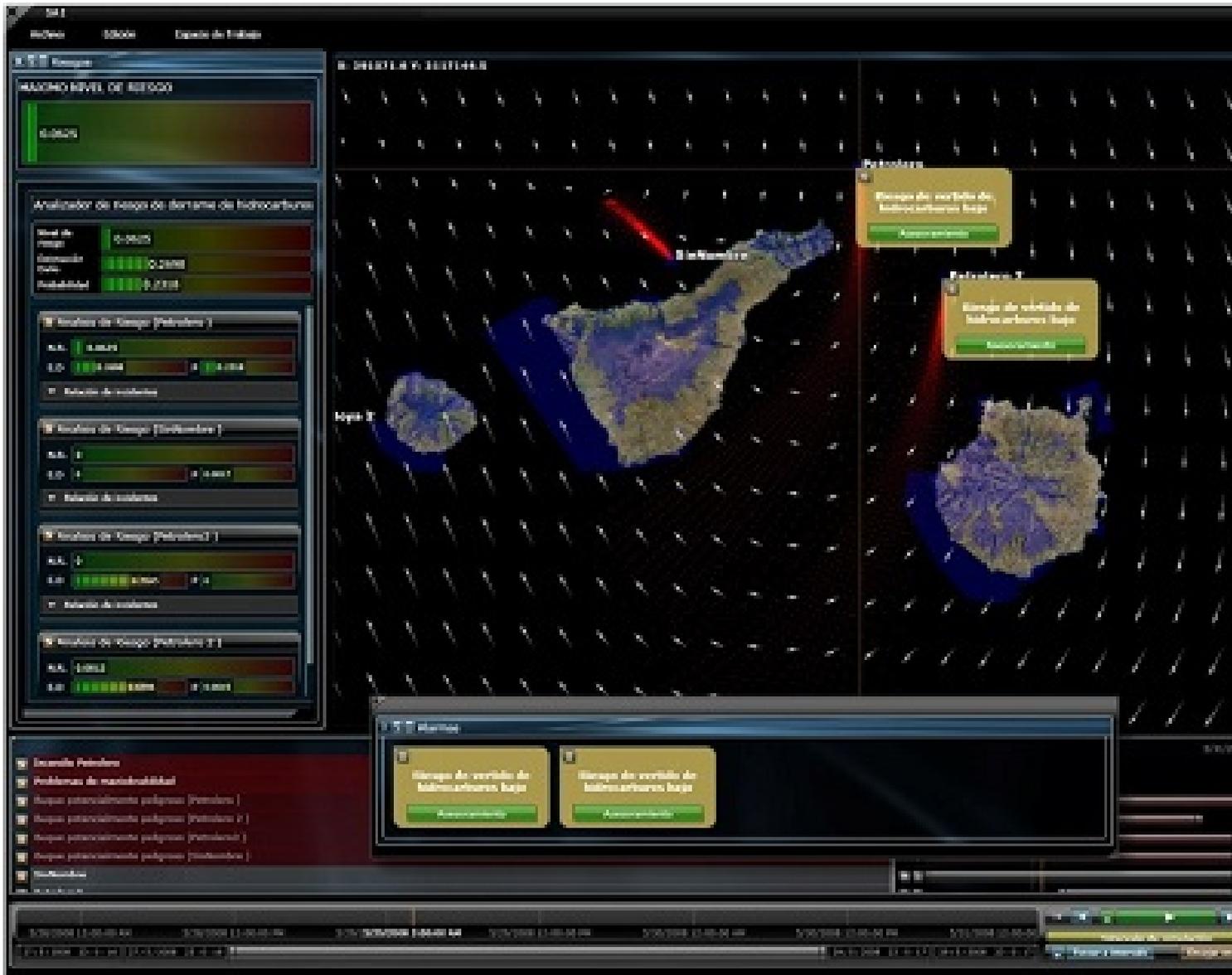


El Sistema SAI objeto del “PROYECTO DE DESARROLLO CIENTÍFICO-TECNOLÓGICO DE UN SISTEMA INTEGRADO PARA LA GESTIÓN DE RIESGOS, PROTECCION MEDIOAMBIENTAL Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN EN TIEMPO REAL Y DE ACCESO REMOTO EN EL ÁMBITO MARÍTIMO” (Referencia

CIT-310100-2007-13) (MEC Convocatoria del año 2007 para la concesión de ayudas del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (I+D+I 2004-2007), Julio 2007 – Diciembre 2008, Investigador principal: Gabriel Winter Althaus, en la parte dedicada al Fomento de la Investigación Técnica) fue desarrollado a partir del núcleo de el SISTEMA DE ALERTA Y MONITORIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL (SAMM) desarrollado por CEANI, habiendo sido desarrollados los módulos precisos para la configuración del Sistema SAI.



El sistema permite la adquisición de datos desde fuentes externas (datos meteorológicos, tráfico de buques, etc.) de manera que esta puede ser representada geográficamente y explotada por los diferentes módulos de cálculo.



El módulo para el análisis del riesgo debido al tráfico marítimo evalúa el escenario actual, suministrando alertas y alarmas al usuario en función del nivel de riesgo de la situación en estudio. Se tienen en cuenta diversos factores como tipo de combustible, bandera de la embarcación, condiciones meteorológicas, etc.



Figura 1. Simulación de vertidos de gas en un campo de gas. Los colores representan la gravedad de la contaminación para